

2025 SUPER GT RACE REPORT



SUPER GT 第8戦 モビリティリゾートもてぎ

11月1日 天候：晴れ コースコンディション：ドライ

300km RACE GRAND FINALが11月1日・2日に栃木県・モビリティリゾートもてぎで開催されている。全8戦で行われている2025年シーズンの同シリーズも、このレースが最終戦となる。

最終戦はサクセスウェイトがなくなり、純粋なマシンとドライバーの技量、チームのセットアップ力による戦いとなる。11月1日は、TRS IMPUL with SDGが参戦するGT500クラスの公式練習と予選が行われた。

前夜まで降った雨がコース上に残っており、9時10分から始まった公式練習はウェット宣言が出されていた。

#12 TRS IMPUL with SDG Zに乗り込んだ平峰選手は、マシンの状態を1周して確認。その後、路面コンディションがより良い状態になるのを待ち、開始から約20分が経過した時点で再びコースへ戻っていった。計測3周目に1分44秒181のタイムで14位、4周目に1分43秒462と4番手に上がり、5周目も1分37秒593をマーク。6周目にピットへ戻ってくる。トップとの差はわずか0.179秒差であり、順調な走り出しを見せる。その後、約1時間経過したところでバゲット選手がドライブ。このセッションのラストラップでは1分37秒188のタイムをマークし、2番手に上がる。最終的に公式練習は全体で3番手に付けて終了した。

14時33分からQ1が行われた。気温22度、路面温度は24度と午前中からあまり上がっていない。#12にはバゲット選手が乗り込み、10分間のタイムアタックに臨む。1周目からペースが良く、この時点ですべてのドライバーがトップに立つ。その後、3周目に1分36秒655で3番手に。結局このタイムがベストとなり、10番手でQ2進出を果たした。Q2を走った平峰選手は、計測4周目に1分36秒188のタイムを出し、4番手となった。この結果、明日の決勝は4番グリッドからスタートすることになった。



【コメント】

■TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

クルマのバランス的には全域でフィーリングも良く、気持ちよく走り出せました。今回に向けていろいろとクルマを見直してくれたチームが頑張ってくれたおかげだと思います。そのおかげで、出だしからすごくフィーリングも良く、「良いクルマを作ってきててくれたな」という印象が午前の公式練習でした。予選はQ1でバゲットさんがギリギリでしたが、少しトラブルを抱えてしまい、それが響いてしまいました。エンジンの出力に少し問題が出ていて、そこが影響している印象です。僕のQ2に関しては、バゲットさんよりも症状は若干軽かったのですが、それでもライバル勢と比べるとストレートスピードをロスしていく中で、そこは少し残念でした。自分のアタックはすごく集中できてミスもなく走れたので、走りは良かったと思います。明日は2列目からのスタートなので、しっかりいい戦いをしたいと思っています。

■TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

今朝の公式練習は良い結果でした。クルマのフィーリングも良く、結果は3番手。いいスタートが切れたと思います。予選でも良い結果を出せると期待していました。僕の担当したQ1は、まあまあ、といったところでした。最初のウォームアップラップがあまり良くなくて、1コーナーに入った時点でタイヤがまだ少し冷たかったです。そのせいでターン1で少しタイムを失いました。その後のラップは少し良くなりましたが、ギリギリで10番手に入り、Q2へ進出することができました。Q2では平峰がいい走りをして4番手につきました。明日に向けて良いポジションです。マシンもかなり競争力がありそうなので、明日はベストを尽くして良い結果で終えたいと思います。ただ、このエンジンには少し問題があって、ストレートでは他のニッサン勢と比べて少しスピードを失ってしまっています。そこが課題ですね。メカニックがこの後対処してくれると言っているので、改善を期待しています。それでもクルマのバランス自体はとても良いので、明日は良い戦いができると思います。

■TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

朝の公式練習は3番手でしたし、予選もドライバーがすごく頑張ってくれて4番手となりました。バゲットがなんとかQ1を突破してくれて、Q2では平峰がものすごくいいアタックをしてくれて4位という良い位置が取れました。ただ、内容的にはエンジンのパフォーマンスがまだ出し切れていない中で、そこでドライバーの後押しができなかったのは残念ですし、ドライバー2人には申し訳なく思います。この後、メカニックがもう一度全面的に見直しを行い、部品も交換して明日の決勝に向けて準備を進めます。本当にドライバー2人が頑張ってくれて、4番手という良い位置から決勝をスタートできるので、優勝できるように頑張ります。

2025 SUPER GT

第8戦 モビリティリゾートもてぎ Photo Gallery



2025 SUPER GT



第8戦 モビリティリゾートもてぎ 公式予選 結果



■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省/国土交通省/自由民主党モータースポーツ振興議員連盟/茂木町



Road Course(4,801m)

GT500 QUALIFYING OFFICIAL RESULT

2025 / 11 / 1 / 6:55

Weather :Sunny

Track :Dry

Pos.	No	Car/Team	DriverName	Q2Time	Lap	Q1Time	Lap
1	38	KeePer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeePer CERUMO	Hiroaki Ishiura Toshiaki Oyu	1'35.768	5 / 5	1'36.022	5 / 5
2	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1'35.943	5 / 5	1'35.675	5 / 5
3	23	MOTUL AUTECH Z NISMO	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	1'36.069	5 / 5	1'36.103	6 / 6
4	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1'36.188	5 / 5	1'36.655	4 / 5
5	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	Daiki Sasaki Atsushi Miyake	1'36.212	5 / 5	1'36.210	5 / 5
6	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	Tsugio Matsuda Teppei Natori	1'36.284	5 / 6	1'35.895	6 / 6
7	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	1'36.377	5 / 5	1'36.377	4 / 4
8	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita	1'36.570	4 / 4	1'36.491	5 / 5
9	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	Hiroki Otsu Ren Sato	1'36.767	4 / 4	1'36.517	4 / 4
10	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	Takuya Izawa Riki Okusa	1'37.115	5 / 5	1'36.340	5 / 5

***** 以上Q2により決定 *****

11	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi	1'36.681	5 / 5
12	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz	1'36.706	4 / 5
13	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	1'36.707	5 / 5
14	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi	1'36.710	5 / 5
15	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	Koudai Tsukakoshi Syun Koide	1'36.963	6 / 6

Q1:Start:14:33'00 Finish:14:43'00 / Q2:Start:15:11'00 Finish:15:21'00