

2025 SUPER GT RACE REPORT



SUPER GT 第7戦 オートポリス

10月19日 天候：曇り コースコンディション：ドライ

10月18日・19日に大分県・オートポリスで、SUPER GT第7戦「AUTOPOLIS GT 3 Hours RACE」が開催されている。18日の予選は、時折降ってくる大粒の雨に翻弄されたが、終了後には回復。しかし、夜半になって再び雨が降り出した。朝には止んだものの、午前中はまだ所々にウェットパッチが残るコンディションとなった。前線が本州南に停滞し、気圧の谷の影響でサーキットのあるエリアは午後に雨の予報が出ていた。

ウォームアップ走行が始まる11時40分には、路面は完全に乾き、気温20度、路面温度27度というコンディションで20分間行われた。ベルトラン・バゲット選手が最初にドライブし、計測2周目に1分37秒503のタイムをマークして3番手に上がる。結局このセッションは11周を走行し、6番手で終えた。13時10分にパレードラップがスタート。気温22度、路面温度25度というコンディションで、どんよりとした曇り空。5番手で1コーナーに入ったバゲット選手だったが、前方の1台がスピン。これで4位に浮上した。しかしこの時の接触により、ドライブスルーペナルティが課され、大きく順位を落とす。その後、バゲット選手はハイペースでラップを重ねて追い上げ、9位までポジションを上げたところで33周目にピットインし、平峰一貴選手に交代。平峰選手もハイペースで周回を重ね、残り1時間強の時点でFCYが出る混乱が起り、その直後に周囲が続々とピットインする中を走り続けてトップに浮上。その後、70周目にピットイン。残り54分。ドライバーはそのまま平峰選手が続行し、12位でコースに戻ってゴールを目指す。雨は最後まで降らず、ラスト10分の時点で1つ順位を上げ、11位でゴールした。



【コメント】

■ TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

今日のレースは、もったいないけど仕方ないですね。これもレースです。ただ、外からのアングルと車内からのアングルでは見え方が違うので、両方を確認しましたが、車内から見ると全然バゲット選手は悪いとは思いません。その後は自分もポイント圏内に戻ろうと思っていろいろトライして頑張ってみたのですが、なかなかあと一步届かなかったので、そこはチームに申し訳ないと感じています。次戦に向けて、もういろいろと吹っ切って頑張ります！

■ TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

僕たちのレースは、スタート直後の1コーナーでほとんど終わってしまいました。#37 大湯都史樹選手はターン3に向かってアウト側いっぱいを走っていて、3ワイドで進もうしていました。でもそれが無理だと分かると、今度はアウト側でブレーキを踏んでから、いきなりイン側に切り込んで、コースを完全に横切ったんです。そのとき、僕はすでにそこにいました。彼が来るのは見えていました。でも、僕は魔法使いじゃないから、そこから消えるわけにもいかない。自分のラインのまま縁石の上を走っていたら、彼が完全にぶつかってきました。そして僕がペナルティを受けました。そこからレースは一気に苦しくなりました。ペース的にはトップ5を狙えるくらい良かったと思いますが、ドライブスルーペナルティを受けたら、もう良い結果は出せません。それでもレース中のペースは悪くなかったし、勝てるほどではなかったかもしれません、トップ5には入れたと思います。やっぱりあのドライブスルーペナルティが痛かったです。僕がミスしたときは、もちろんぶつけた相手には謝ります。でも今日の場合、レースの1周目にあんなふうにトラックを横切るなんて、他に誰もいないとでも思ったんでしょうか？ 理解できません。しかもその上で、僕のほうがペナルティを受けるなんて……本当に残念です。チームに申し訳ない気持ちです。次はもっといいレースをします。ありがとうございます！

■ TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

スタート直後のあのターン1のアクシデントは、まったくもってバゲット選手は悪くなくて、向こうが切り込んできたから当たっただけなのに、こちらが突っ込んだようなジャッジになってしまったのは、ちょっと受け止めにくいですね。バゲット選手は、あそこにいただけなんですよ。イン側に。それ以上避けようがなかった。だから、あれはまったく理解できません。あれでペナルティになつたら、レースはできません。それでレースは失ってしまいましたが、その後のペースはすごく良くて、二人とも本当に頑張ってくれました。あのままの順位だったら、かなりいいところまで行けたと思います。ペナルティで失ったのが1分2~3秒。最終的なトップとのタイム差が1分4秒だから、ペナルティがなければ、どんなに悪くても表彰台には上れたはずです。本当に残念で、納得のいかないレースとなってしまいました。

2025 SUPER GT

第7戦 オートポリス Photo Gallery



2025 SUPER GT



第7戦 オートポリス 決勝結果



2025 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7
AUTOPOLIS GT 3 HOURS RACE
10.18 予選 19 決勝

SUPER GT
No 12

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省/国土交通省/国土交通省九州運輸局/自由民主党モータースポーツ振興議員連盟/大分県/熊本県/日田市/竹田市/別府市/由布市/阿蘇市/菊池市/大津町/小国町/南小国町/日田市観光協会/大分市観光協会/竹田市観光ツーリズム協会/別府市観光協会/由布市まちづくり観光局/阿蘇市観光協会/菊池観光協会/肥後おおづ観光協会/ASOおぐに観光協会/南小国観光協会

GT500

2025 / 10 / 19 18:18



OFFICIAL RESULT

Weather :Cloudy

Track :Dry

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Diff	Gap	Driver 1	Lap	Time	Driver 2	Lap	Time	Driver 3	Lap	Time
1	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT	102	3:01'16.996			Naoki Yamamoto	40	1'38.408	Tadasuke Makino	62	1'38.265			
*2	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT	102	3:01'42.940	25.944	25.944	Takuya Izawa	35	1'38.018	Riki Okusa	67	1'36.717			
3	18	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16	102	3:01'47.649	30.652	4.708	Hiroki Otsu	36	1'37.907	Ren Sato	66	1'36.777			
4	38	KeePer CERUMO GR Supra	102	3:02'11.986	54.989	24.336	Hiroaki Ishihara	44	1'38.792	Toshiaki Oyu	58	1'36.516			
*3	5	WedsSport ADVAN GR Supra	102	3:02'13.888	56.891	1.902	Yuki Kunimoto	57	1'37.630	Sena Sakaguchi	45	1'38.780	Kazuto Kotaka		
6	23	MOTUL AUTOCH Z	102	3:02'14.519	57.522	0.630	Katsumasa Chiyo	43	1'38.708	Mitsunori Takaboshi	59	1'37.046			
7	3	Niterra MOTUL Z	102	3:02'15.721	58.724	1.202	Daiji Sasaki	35	1'36.723	Atsushi Miyake	67	1'36.735			
8	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT	102	3:02'16.583	59.586	0.861	Koudai Tsukakoshi	59	1'38.442	Syun Koide	43	1'39.024			
9	14	ENEOS X PRIME GR Supra	102	3:02'17.942	1'00.945	1.358	Kazuya Oshima	69	1'38.533	Nirei Fukuzumi	33	1'37.562			
10	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8	102	3:02'20.348	1'03.351	2.406	Tomoki Nojiri	55	1'38.096	Nobuharu Matsushita	47	1'39.835			
*1	11	12 TRS IMPUL with SDG Z	102	3:02'21.510	1'04.513	1.161	Kazuki Hiramine	70	1'37.241	Bertrand Baguette	32	1'37.677			
12	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	102	3:02'35.753	1'18.756	14.243	Yuki Sekiguchi	38	1'38.390	Sacha Fenestraz	64	1'36.008			
13	1	au TOM'S GR Supra	76	2:18'38.546	26Laps	26Laps	Sho Tsuboi	42	1'36.932	Kenta Yamashita	34	1'37.854			
***** 以上完走 (規定周回数 71Laps) *****															
*4	37	Deloitte TOM'S GR Supra	70	2:08'42.626	32Laps	6Laps	Ukyo Sasahara	61	1'36.815	Giuliano Alesi	9	1'39.845			
24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	11	18'30.439	91Laps	59Laps	Tsugio Matsuda	11	1'37.784	Teppi Natori						

Fastest Lap

1'36.008 (68 / 102) 175.260 km/h CarNo.39 Yuki/Sacha / DENSO KOBELCO SARD GR Supra

Start Time :13:16'44 Finish Time :16:18'00

Entry :15 Start :15 Finish :13

FCY導入時刻: ① 13:36'06(11Laps) ~ 13:38'38(12Laps), ② 15:05'44(60Laps) ~ 15:07'41(60Laps)

SC導入時刻: 13:38'38(12Laps) ~ 13:49'26(16Laps)

Black and White flag CarNo.37-Ukyo Sasahara (15:51)(CarNo.3に対するドライビングマナー)

*1 CarNo.12-Bertrand Baquette (13:26) ドライブスルーベナルティ(SpR 13-1、「危険なドライブ行為」)

CarNo.12-Bertrand Baquette (14:39) 訓戒(SpR 13-6.2「罰則の執行手順違反」)

*2 CarNo.64-Takuya Izawa (13:43) ドライブスルーベナルティ(SpR 13-1、「危険なドライブ行為」)

*3 CarNo.19-(15:23) 罰金 50,000円 (SpR 27-1.2)「ピット作業遵守事項違反」

*4 CarNo.37-Ukyo Sasahara (15:35) ドライブスルーベナルティ(FIA ISC APPENDIX H 2.5.5b)「黄旗区間の追越し違反」リタイヤの為未消化