

# 2025 SUPER GT RACE REPORT



## SUPER GT 第7戦 オートポリス

10月18日 天候：雨 コースコンディション：ウェット

10月18日・19日に大分県・オートポリスで、SUPER GT第7戦AUTOPOLIS GT 3 Hours RACEが開催されています。TRRS IMPUL with SDG Zは、残り2レースの時点でトータル27.5ポイント、シリーズランキングは8位となっています。

10月18日の朝はきれいに晴れ上がったが、午後は前線や湿った空気の影響で雨の予報が出ていた。9時半からの公式練習では、最初にベルトラン・バゲット選手が乗り込み、気温24℃、路面温度31℃というコンディションでスタート。バゲット選手は10周走行したところでトラブルのためピットイン。1時間強の時間をかけて修復し、平峰一貴選手がドライブ。5周してピットインし、さらにセットアップを行う。セッション終盤には大粒の雨が降り出し、その後の天候が心配された。雨はその後止んだが、予選時間が近づくにつれてまたポツポツと落ち始め、微妙なコンディションの中でQ1が行われることになった。気温21℃、路面温度23℃というコンディションでGT500クラスのQ1がスタート。TRRS IMPUL with SDG Zは平峰選手が乗り込み、このセッションをスタート。計測4周目に1分33秒333のタイムで5番手につけ、結局8番手でQ2進出を果たした。

雨が強まる中でQ2がスタート。ドライブするバゲット選手は計測1周目に3番手に上がると、2周目に1分40秒757のタイムで4番手、3周目に1分40秒642で5番手と上位につけ、そのままチェックカー。明日の決勝は5番グリッドからスタートすることになった。



### 【コメント】

#### ■ TRRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

フリープラクティスをほとんど走れずに終わってしまい、僕も少し確認するくらいしか走れませんでした。そういう状況だったので、自分が担当したQ1に行くのが少し心配だったのですが、やれるだけのことはやって、ミスもなく出したタイムで結果的に8番手でQ2へ進めたので、フリープラクティスで時間いっぱい走れていれば、もっと多くのデータを入れられたらし、さらに上に行けたと思います。ただ、シーズンの流れとしてここ最近は良くなかったですし、その流れをここで断ち切りたいと思っていたので、そこは良かったですね。明日は表彰台が狙える位置にいるので、しっかり戦って、そこに上がりたいです。Q1は雨が少し降った後でしたが路面自体は乾いていたので、そこをしっかり見極めました。セットアップはうまくできていなかったので、とにかく自分の腕でなんとか引き出すしかなかったですね。Q1が終わってもクルマのバランスはまだ整っていなかったので、それを含めて、少しもったいなかったと思います。でも明日は3時間のレースなので、まずはしっかりとポイント圏内に入らないといけませんし、そこからさらに表彰台が狙える位置に入りたいと思います。

#### ■ TRRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

スタートインググリッドの前の列にはNISMOが2台いるので、5番手という結果だけでは素直に喜べません。ですが、この位置からでもレースで何かできると思っています。鈴鹿以来抱えている問題がまだ完全には解決できていないので、その感触を改善し、明日に向けてより良いクルマに仕上げる必要があります。もし明日、いいクルマに仕上げることができれば、レースで巻き返すことは間違いくつけると思います。

#### ■ TRRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

朝の公式練習でしっかりとクルマのセットアップをして、午後の予選に臨むところだったのですが、開始早々にクラッチトラブルが出てしまい、その修復に大部分の時間を費やさなければなりませんでした。その対応に追われてしまい、最後にもう一度走れたのですが、そこでうまくセットアップできなかったことが大きく響いてしまいました。まあそれでも、コンディションの変化に対応することができて、なんとか帳尻を合わせることができたので、5番手になれたというのは、朝の状況からすると悪くはありませんでしたね。ただ、「もっと行けた」という感触はあるので、5番手で悔しい反面、少しホッとしたというところもあります。明日は5番手スタートで、3時間というレースは戦略も含めて、レースに強いドライバー二人なので、すごく期待しています。ただ予選に関して言えば、NISMOの2台が前にいますし、もう少し行けた可能性もあるので、そこは本当に悔しいです。まずは頭を切り替えて、明日の決勝に集中します。レースペースは良いと思うので、楽しみです。

# 2025 SUPER GT

## 第7戦 オートポリス Photo Gallery



# 2025 SUPER GT



## 第7戦 オートポリス 公式予選 結果



■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 国土交通省九州運輸局 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 大分県 / 鹿児島県 / 日田市 / 竹田市 / 別府市 / 由布市 / 阿蘇市 / 菊池市 / 大津町 / 小国町 / 南小国町 / 日田市観光協会 / 大分市観光協会 / 竹田市観光ツーリズム協会 / 別府市観光協会 / 由布市まちづくり観光局 / 阿蘇市観光協会 / 菊池観光協会 / 肥後おおづ観光協会 / ASOおぐに観光協会 / 南小国観光協会

### GT500 QUALIFYING OFFICIAL RESULT

19 : 12

Course length: 4,674m

2025/10/18

Weather: Q1 Rain / Q2 Rain • Track: Q1 Wet/Dry / Q2 Wet

Pos.	No	Car/Team	DriverName	Q2Time	Lap	Q1Time	Lap
1	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	Daiki Sasaki Atsushi Miyake	1'39.460	4/6	1'32.638	4/5
2	23	MOTUL AUTECH Z NISMO	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	1'39.845	4/5	1'33.001	4/6
3	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	1'39.853	3/5	1'33.317	4/6
4	38	KeePer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeePer CERUMO	Hiroaki Ishiura Toshiki Oyu	1'40.431	3/5	1'33.512	5/6
5	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1'40.642	4/5	1'33.332	4/6
6	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi	1'41.579	4/6	1'33.145	5/6
7	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1'42.158	2/5	1'33.053	5/6
8	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	Takuya Izawa Riki Okusa	1'43.961	2/4	1'32.623	4/6
9	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	Tsugio Matsuda Teppei Natori	1'44.048	3/5	1'33.339	4/6
10	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi Kazuto Kotaka	1'44.518	3/4	1'32.687	5/6
***** 以上Q2により決定 *****							
11	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	Hiroki Otsu Ren Sato			1'33.537	5/6
12	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino			1'33.682	4/6
13	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita			1'34.112	5/6
14	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	Koudai Tsukakoshi Syun Koide			1'34.116	4/6
15	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz			1'34.708	6/6

Q1:WET宣言:15:33

Start Time:15:33'00

Finish Time:15:43'00

Q2:WET宣言:16:17

Start Time:16:17'00

Finish Time:16:27'00