

2025 SUPER GT RACE REPORT



SUPER GT 第6戦 スポーツランドSUGO

9月21日 天候：晴れ コースコンディション：ドライ

2025年SUPER GT第6戦SUGO GT 300km RACE決勝が、9月21日に宮城県スポーツランドSUGOで開催された。予選日の土曜日は、朝まで残った雨の影響を受けながらのスケジュールとなったが、決勝日は朝から綺麗に晴れ上がり、完全なドライコンディションとなった。12時から決勝へ向けた20分間のウォームアップ走行が開始。しかしすぐに赤旗中断となり、12時15分に残り15分で再開。このセッションは平峰選手がドライブし、再開後5周目に1分12秒429をマークして2番手に上がり、決勝での巻き返しが期待された。決勝がスタート。#12 TRS IMPUL with SDG Zは300km、84周先のゴールを目指してスタートした。スタートドライバーはベルトラン・バゲット選手。まずまずのスタートを切り、序盤は14番手を走行。得意のスタートダッシュを見せたいところだったが、なかなかペースが上がらない。29周目にピットイン。ドライバーを平峰選手に交代してコースに戻っていく。36周目あたりから平峰選手は5台による11位争いの集団に加わる。41周目にFCYが入ってさらに集団が圧縮され、解除後に平峰選手はスパート。1周につき1台ずつポジションを上げ、50周目には10位まで上がった。

その直後、ストレート上で起きたアクシデントのために赤旗が提示され、レースは中断される。このアクシデントでガードレールが破損したことから、その修理のために1時間ほど中断された。16時にレースは再開されたが、最大延長時刻が16時半とされており、残り30分のレースとなった。10位をキープした平峰選手だったが、59周目の3コーナーで他車と接触。ピットに戻ってきた。すぐに修復し、平峰選手がそのままドライブして14位でコースに復帰。そのままの順位でチェッカーを受けた。



【コメント】

■ TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

厳しい週末でした。昨日の状態からマシンの状態があまり改善されておらず、終盤には接触して順位をさらに落としてしまいましたし、チームに申し訳なく思います。終盤に10位に上がったところまでは良かったのですが、レース再開後は状況がまた厳しくなってしまう、踏ん張りどころだったのですが、苦しかったです。

■ TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

最悪でした。昨日と変わりません。今日はとにかくタイヤにひどく苦しめられました。5周を過ぎると左フロントのグリップを失い、その数周後には右フロント、次は左リアという感じでした。最終的には、グリップがなくなっていました。とにかくマシンを無事にピットに戻し、タイヤ交換をして一貴選手に交代するだけで精一杯でした。本当に厳しい一日で、どうしようもなかったです。もう忘れたいくらいの週末でした。他のマシンと戦う術がありませんでした。ペースもなく、強さもなく、グリップもなく、何もできなかった。ただ生き残ろうとするだけで、戦うことなんて不可能でした。とてもフラストレーションが溜まりましたし、マシンをプッシュするのは困難でした。

■ TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

厳しい週末でした。昨日から抱えている問題を、ニスモさんが対応してくれて良かった部分はあったのですが、自分たちが今週末用に選択したタイヤがやはり気温の問題で状態が良ならず、すべての噛み合わせが難しい戦いになってしまいました。その中でもなんとか展開次第でポイントを獲れる状態には持っていけるかとも思いましたが、最後は接触もあったりして、ドライバーはとても頑張ってくれたのですが、ポイント獲得には届かなかったですね。苦しい戦いでしたが、ここから得るものもあるはずですから、これを無駄にしないようにデータをもう一度見直し、同じ戦いは繰り返さないようにしっかりと今後のレースに活かしたいと思います。鈴鹿、SUGOと悔しいレースが続いていますけれども、今日優勝した24号車のZのように自分たちも勝てる場所を見せたいので、残り2戦、全力で頑張ります。

2025 SUPER GT

第6戦 スポーツランドSUGO 9月21日 Photo Gallery



2025 SUPER GT

第6戦 スポーツランドSUGO 9月21日 決勝結果



2025 AUTOBACS SUPER GT ROUND 6

SUGO GT 300KM RACE

9.20(土) 21(日)

SUPER GT

13

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 河北新報社 / 村田町 / 名取市 / 大河原町 / 柴田町 / 蔵王町 / 川崎町 / 岩沼市観光物産協会

GT500 OFFICIAL RESULT

19:20

Course length: 3.586m

Weather: Cloudy / Sunny / Track: Dry

2025.09.21												
Pos	No.	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff	Gap	DriverName	Lap	BestTime	Lap		
1	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	70	2h44'59.658			Tsugio Matsuda Teppei Natori	39 31	1'12.775 (3) 1'12.570 (44)			
2	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	70	2h45'00.307	0.649	0.649	Yuhi Sekiguchi Sacha Fenestraz	42 28	1'12.580 (5) 1'13.239 (55)			
3	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	70	2h45'00.544	0.886	0.237	Koudai Tsukakoshi Syun Koide	42 28	1'13.340 (62) 1'12.970 (3)			
4	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	70	2h45'00.670	1.012	0.126	Hiroki Otsu Ren Sato	29 41	1'12.079 (2) 1'13.189 (63)			
5	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	70	2h45'01.127	1.469	0.457	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi	29 41	1'13.269 (4) 1'13.550 (63)			
6	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNITITSU	70	2h45'02.450	2.792	1.323	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	43 27	1'14.273 (36) 1'13.746 (62)			
7	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	70	2h45'03.310	3.652	0.860	Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	41 29	1'13.659 (60) 1'13.076 (3)			
8	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	70	2h45'05.806	6.148	2.496	Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita	28 42	1'13.357 (4) 1'13.465 (63)			
9	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	70	2h45'06.078	6.420	0.272	Sho Tsuboi Kenta Yamashita	42 28	1'13.931 (63) 1'12.722 (3)			
10	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDO	70	2h45'07.422	7.764	1.344	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi	31 39	1'13.321 (4) 1'13.849 (35)			
*2	11	38 KeePer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeePer CERUMO	70	2h45'13.196	13.538	5.774	Hiroaki Ishiura Toshiki Oyu	44 26	1'13.103 (3) 1'13.835 (60)			
12	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	70	2h45'27.122	27.464	13.926	Daiki Sasaki Atsushi Miyake	28 42	1'12.434 (3) 1'13.024 (62)			
*1	13	23 MOTUL AUTEC Z NISMO	70	2h45'42.873	43.215	15.751	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	41 29	1'13.473 (65) 1'13.251 (3)			
14	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	69	2h45'21.651	1 Lap	1 Lap	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	41 28	1'13.065 (31) 1'13.516 (4)			
***** 以上完走 *****												
64		Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	47	1h06'53.597	23 Laps	22 Laps	Takuya Izawa Riki Okusa	29 18	1'13.524 (6) 1'12.772 (32)			

Start Time: 13:45:28 Finish Time: 16:30:28

Fastest Lap CarNo.16 Hiroki Otsu 1'12.079 2/70 179.128km/h

特別規則2-17につき16:30までのレースとした。

FCY導入時刻: ①14:09'10(18Laps) ~ 14:14'07(20Laps) ②14:46'08(44Laps) ~ 14:51'59(46Laps) ③16:11'32(56Laps) ~ 16:15'19(58Laps)

SC導入時刻: 14:53'44(48Laps) ~ 14:57'23(49Laps) / 赤旗提示時刻 14:57'23 ~ 16:00'00

黑白旗提示

CarNo.17 Koudai Tsukakoshi「ドライブングマナー(接触行為)」(チェッカー後提示扱い)

*1 CarNo.23 Katsumasa Chiyo (16:25) ドライブスルーペナルティ (SpR付則-4.2.2) (FCY中の減速違反) ペナルティ未消化 (SpR.13-10.) により、決勝結果に40秒加算 (2h45'02.873+40秒)

*2 CarNo.38 Toshiki Oyu (16:57) タイムペナルティ 5秒 (2h45'08.196+5秒) (SpR.13-1.b.「危険なドライブ行為」(コース外への追い出し))