

2025 SUPER GT RACE REPORT



SUPER GT 第6戦 スポーツランドSUGO 9月20日 天候：曇り コースコンディション：ドライ

9月20日・21日に宮城県・スポーツランドSUGOで、SUPER GT第6戦SUGO GT 300km RACEが開催されている。2025シーズンのSUPER GTも、今回のSUGO大会を含めて残り3戦、終盤戦を迎える。

TRS IMPUL with SDGは、前回の鈴鹿大会で3ポイントを獲得し、トータル27.5ポイントでシリーズランキング7位となっている。今回のサクセスウェイトは55。

今週末は日本海西部を東進する低気圧の影響で、雨が降りやすいコンディションとなっている。搬入日となった金曜日は朝から綺麗に晴れ上がり、爽やかな一日だったが、土曜日早朝に雨が降り出し、気温も18度と肌寒さを感じる。公式練習がスタートする前に雨は止み、路面が乾いていく中で走行が行われ、TRS IMPUL with SDG Zはコンディションの変化を見ながら、徐々にペースアップしていくこととなった。結局、ライン上は乾いたコンディションの下、1分11秒262のタイムによって13番手で公式練習を終えることとなった。午後2時38分から10分間行われたQ1では、ベルトラン・バゲット選手がドライブ。曇り空のために気温21度、路面温度22度と、路面温度が上がらない。そうした中、計測1周目に1分26秒565から2周目に22秒台、3周目に20秒台とタイヤを着実に温め、4周目に1分10秒596とアタックに入る。さらにタイムアップを狙ったが、ラストラップは1分10秒674でチェック。結局、14番手でQ2進出は果たせなかった。



【コメント】

■TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

今朝の公式練習はウエットでスタートし、そこからドライアップしていく中で、タイヤもウエットからドライに履き替えていく流れになりました。そうした中、我々は少し苦戦を強いられていて、コンディションの変化に対して予選へ向けてセットアップを変えていったのですが、どうなるか、まずはQ1のバゲット選手の走りを見守ることになりました。バゲット選手はミスのない走りをしていてそこは良かったのですが、やはり朝から抱えている問題は解決できず、苦しいQ1となってしまいました。そのためにQ2へ進むことはできず、僕はほとんど走っていないので、自分の仕事を頑張る時間は少なかったのですが、まあそれは仕方ないですね。今日はエンジン、車体、タイヤと、すべてがうまく噛み合いませんでした。特に今日は、タイヤがコンディションに合っていない印象が強かったです。でもこれは、仕方ないですね。明日は晴れそうですし、気温も上がるでしょうから、良い方向に進むと思いますし、ぜひそれを期待しています。

■TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

フリー走行も予選も、うまくいかない一日でした。ペースが上がらず、様々な要因が重なってかなり苦戦しました。主な原因が何なのかはっきりとは分かりませんが、どうやらタイヤ選択がベストではなかったようです。エンジンにもいくつか問題を抱えています。すべてが重なってしまい、明日の決勝はかなり後方からのスタートになりました。とても悔しいですし、明日に向けて解決策を見いだすのは非常に難しい状況です。SUGOで14番手スタートから挽回するのはとても大変ですが、とにかく挑戦します。自分たちに何ができるか、やってみるしかありません。

■TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

本当に、すべてがうまく進まない一日でした。いろいろな要素があり、車体側でいくとバランスが悪い、という問題が1つあります。前後のバランスが良くなるために、特に高速コーナーでのアンダーステアが強く、タイムを稼ぐポイントでそれができずにいます。もう一つはエンジン側の何かがうまくいくなくて、ストレートスピードが出せない、というのが二つ目の問題です。そこでも、タイムを失っています。あと、タイヤですね。こんなに路面温度が下がるということを想定せず、もう少し暑い中でパフォーマンスを出せるタイヤを自分たちは選択して持ってきたので、想定温度よりも下回りすぎてパフォーマンスを出せませんでした。そうした三つの要素が複雑に絡んでしまい、結果として予選結果が悪かったです。明日に向けては気温が上がるということなので、そこに一つ解決策を見いだしたいと期待しているのと、エンジンに関してはニスモさんが原因と対策を全力で探ってくれているので、解決策は見いだせると思いますし、車体に関してはホシノレーシングで全力で解決策を探り、対策します。このままでは終わりません。これから総力を挙げて解決を図り、高い戦闘力を持つマシンを明日の決勝のグリッドに並べ、ドライバーに全力で戦ってもらえるようコースに送り出したいと思います。

2025 SUPER GT



第6戦 スポーツランドSUGO 9月20日 Photo Gallery



第6戦 スポーツランドSUGO 9月20日 予選結果



2025 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
9.20 予選 21 決勝

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省 / 土地交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 河北新報社 / 村田町 / 名取市 / 大河原町 / 柴田町 / 蔵王町 / 川崎町 / 岩沼市観光物産協会

SUPER GT**7**

GT500 QUALIFYING PROVISIONAL RESULT

15 : 55

 Course length: 3,586m
 Weather: Cloudy / Track: Dry

Pos	No.	Car/Team	DriverName	Q2 Time	Lap	Q1 Time	Lap
1	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	Hiroki Otsu Ren Sato	1'09.122 R 1'09.122 R	4 / 5	1'09.825	4 / 5
2	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz	1'09.568 1'09.586	4 / 4 4 / 6	1'09.365	4 / 5
3	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	Daiki Sasaki Atsushi Miyake	1'09.586	4 / 6	1'09.942	5 / 6
4	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1'09.692	5 / 5	1'10.027	5 / 5
5	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	Tsugio Matsuda Tepppei Natori	1'09.746	6 / 6	1'10.055	6 / 6
6	23	MOTUL AUTECH Z NISMO	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	1'09.776	4 / 5	1'09.959	5 / 5
7	38	KeePer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeePer CERUMO	Hiroaki Ishiura Toshiki Oyu	1'10.160	4 / 4	1'10.040	4 / 4
8	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	Koudai Tsukakoshi Syun Koide	1'10.210	5 / 5	1'09.989	4 / 5
9	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	1'10.398	5 / 5	1'10.173	4 / 4
10	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi	1'10.664	5 / 5	1'09.986	4 / 5
***** 以上Q2により決定 *****							
11	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita			1'10.214	4 / 5
12	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi			1'10.452	4 / 5
13	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	Takuya Izawa Riki Okusa			1'10.493	5 / 5
14	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette			1'10.596	4 / 5
15	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino			1'12.783	4 / 5

Q1: Start Time: 14:38:00 Finish Time: 14:48:00 / Q2: Start Time: 15:16:00 Finish Time: 15:26:00

Rマークの車両は、コースレコードを更新しました。従来のコースレコードは1'09.365