

# 2025 SUPER GT RACE REPORT



## SUPER GT 第5戦 鈴鹿サーキット 決勝 8月24日 天候：晴れ コースコンディション：ドライ

2025年度のSUPER GT第5戦決勝レースが鈴鹿サーキットで開催。決勝日は日差しを遮る雲も少なく、予選が行われた前日以上の暑さを感じる陽気となった。決勝を前に14時ちょうどから20分間で行われたウォームアップ走行は、1分50秒864というタイムで13番手。チームはダミーグリッドに着いてからの限られた時間も使い、セットアップに手を加えていった。

29,000人のモータースポーツファンがつめかける中、15時にパレードランとフォーメーションラップがスタート。52周にわたる戦いが始まった。#12 TRS IMPUL with SDG Zのスタートドライバーを務めたのはベルトラン・バゲット選手で、序盤から前方のライバルを追い詰めていく。2周目のシケインで1台がコースアウトし、これで4番手にポジションアップした。今大会はレース中のアクシデントが多く、5日目にはGT500クラスの1台がコースアウトしスポンジバリアにヒットしたことからセーフティカーが導入される。ライバル勢との前後のギャップが縮まったところで10周目にリスタートが切られるが、バゲット選手はポジションキープ。

18周を終えるところでピットへ向かい、平峰一貴選手に交代した。チームは迅速なピット作業で平峰選手をコースに送り出すと、期待に応える気迫の走りを披露し、24周目には前を走るマシンに接近。デグナーカーブで相手のテールにはりつくと、ヘアピンコーナーでイン側に切り込み並びかける。惜しくもこの勝負はものにすることができず、ここでの順位アップはならなかったが、#12 TRS IMPUL with SDG Zは、終盤5番手まで順位を取り戻した。ただ、早いタイミングでのピットインだったことも影響し、終盤は苦しい戦いに。フルコースイエロー(FCY)の速度制限が解除されたタイミングで起きたヘアピンコーナーでの攻防では、止まり切れず1台の先行を許すと、その後2台にかわされてしまう。それでも最後まで粘り強く戦い切り、8位でチェッカーを受けた。



### 【コメント】

#### ■ TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

「走り出しの10周ぐらいは、そこそこ前について行けるかどうかというぐらいのペースだったのですが、1回目のFCYの後ぐらいから急に車のバランスが悪くなってしまいました。ドライバーとして、もう少し何かを引き出したかったのですが、うまくいかず残念です。次戦に向けてしっかりとチームと分析し、SUGOではしっかりとやり返したいと思います。」

#### ■ TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

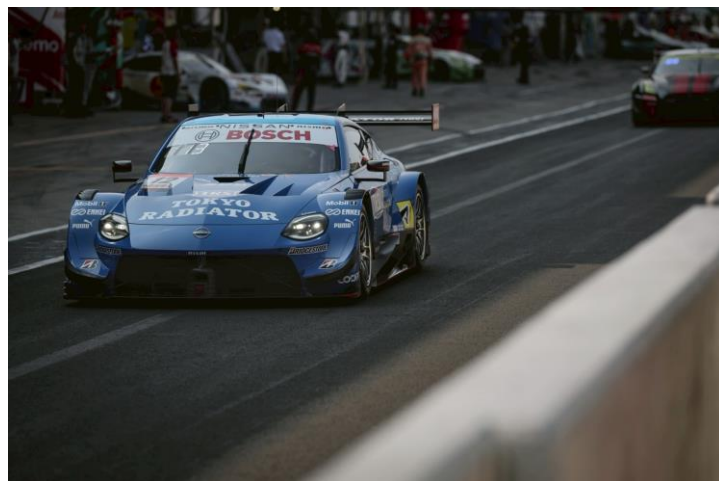
スタートドライバーを担当しましたが、僕のステントではポジションキープという状況でした。前のクルマを追い詰めるという形には持っていけなかったのですが、後続とのギャップは広げることができていたので、そこに関しては良かったです。ただピットストップの前にトラフィックにつかまってしまい、それでせっかく築いたギャップを失ってしまいました。結果的に、後ろを走っていた1台にピット作業で逆転され順位を1つ下げてしまったのは残念です。今回はレースペースがあまり良くなかったのも苦しかったですね。原因をしっかりと分析して、次戦に臨みたいです。」

#### ■ TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

スタートしてすぐ、自分たちのペースがあまりないことが分かりました。戦略としてはミニマムストップを選択しましたが、やはり後半ステントは周回数が多い分、平峰選手には最後にかなり苦しい思いをさせることになり申し訳なかったです。バゲット選手も平峰選手も、クルマのバランスが苦しい中で最後まで頑張ってくれました。もっと戦えるクルマを用意してあげたかったのですが、何が原因でそれができなかったのか、しっかりとデータを精査し、次戦に向けて頑張りたいと思います。」

# 2025 SUPER GT

第5戦 鈴鹿サーキット 8月24日 Photo Gallery



# 2025 SUPER GT

第5戦 鈴鹿サーキット 8月24日 決勝 結果



|                                                                                                  |                                                         | GT500           |             |          |        | 2025 / 8 / 24 19:05                    |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|-------------|----------|--------|----------------------------------------|----------------------------|
|  SUZUKA CIRCUIT |                                                         | OFFICIAL RESULT |             |          |        | Weather :Sunny                         |                            |
| Full Course 4-Wheels(5,807m)                                                                     |                                                         |                 |             |          |        | Track :Dry                             |                            |
| Pos.                                                                                             | No Car/Team                                             | Lap             | TotalTime   | Diff     | Gap    | DriverName                             | Lap BestTime               |
| 1                                                                                                | 23 MOTUL AUTECH Z<br>NISMO                              | 52              | 1:47'10.646 |          |        | Katsumasa Chiyo<br>Mitsunori Takaboshi | 34 1'49.347<br>18 1'48.463 |
| 2                                                                                                | 14 ENEOS X PRIME GR Supra<br>TGR TEAM ENEOS ROOKIE      | 52              | 1:47'16.414 | 5.768    | 5.768  | Kazuya Oshima<br>Nirei Fukuzumi        | 32 1'49.365<br>20 1'49.703 |
| 3                                                                                                | 3 Niterra MOTUL Z<br>NISMO NDDP                         | 52              | 1:47'27.215 | 16.569   | 10.801 | Daiki Sasaki<br>Atsushi Miyake         | 19 1'49.211<br>33 1'49.602 |
| 4                                                                                                | 16 ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16<br>ARTA               | 52              | 1:47'28.490 | 17.844   | 1.275  | Hiroki Otsu<br>Ren Sato                | 18 1'49.317<br>34 1'49.881 |
| 5                                                                                                | 38 KeePer CERUMO GR Supra<br>TGR TEAM KeePer CERUMO     | 52              | 1:47'32.100 | 21.454   | 3.610  | Hiroaki Ishiura<br>Toshiki Oyu         | 18 1'50.129<br>34 1'50.092 |
| 6                                                                                                | 39 DENSO KOBELCO SARD GR Supra<br>TGR TEAM SARD         | 52              | 1:47'33.186 | 22.540   | 1.086  | Yuhi Sekiguchi<br>Sacha Fenestraz      | 32 1'49.624<br>20 1'48.826 |
| 7                                                                                                | 64 Modulo CIVIC TYPE R-GT<br>Modulo Nakajima Racing     | 52              | 1:47'34.211 | 23.565   | 1.025  | Takuya Izawa<br>Riki Okusa             | 18 1'50.086<br>34 1'49.706 |
| 8                                                                                                | 12 TRS IMPUL with SDG Z<br>TEAM IMPUL                   | 52              | 1:47'35.843 | 25.197   | 1.632  | Kazuki Hiramane<br>Bertrand Baguette   | 34 1'49.524<br>18 1'49.437 |
| 9                                                                                                | 1 au TOM'S GR Supra<br>TGR TEAM au TOM'S                | 52              | 1:47'36.271 | 25.625   | 0.428  | Sho Tsuboi<br>Kenta Yamashita          | 34 1'50.204<br>18 1'51.002 |
| 10                                                                                               | 100 STANLEY CIVIC TYPE R-GT<br>STANLEY TEAM KUNIMITSU   | 52              | 1:47'44.375 | 33.729   | 8.104  | Naoki Yamamoto<br>Tadasuke Makino      | 18 1'50.579<br>34 1'49.690 |
| 11                                                                                               | 8 ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8<br>ARTA                 | 52              | 1:48'11.970 | 1'01.324 | 27.595 | Tomoki Nojiri<br>Nobuharu Matsushita   | 33 1'50.335<br>19 1'50.779 |
| 12                                                                                               | 37 Deloitte TOM'S GR Supra<br>TGR TEAM Deloitte TOM'S   | 52              | 1:48'16.874 | 1'06.228 | 4.904  | Ukyo Sasahara<br>Giuliano Alesi        | 29 1'50.463<br>23 1'49.849 |
| * 13                                                                                             | 24 REALIZE CORPORATION ADVAN Z<br>KONDO RACING          | 52              | 1:48'26.969 | 1'16.323 | 10.095 | Tsugio Matsuda<br>Teppei Natori        | 19 1'50.842<br>33 1'49.463 |
| 14                                                                                               | 19 WedsSport ADVAN GR Supra<br>TGR TEAM WedsSport BANDO | 51              | 1:47'48.807 | 1Lap     | 1Lap   | Yuji Kunimoto<br>Sena Sakaguchi        | 24 1'50.271<br>27 1'50.626 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 36Laps) *****                                                                  |                                                         |                 |             |          |        |                                        |                            |
| 17                                                                                               | Astemo CIVIC TYPE R-GT<br>Astemo REAL RACING            | 3               | 5'42.412    | 49Laps   | 48Laps | Koudai Tsukakoshi<br>Syun Koide        | 0<br>3 1'51.578            |

Fastest Lap No. 23 Mitsunori Takaboshi / NISMO 1'48.463 (4 / 52) 192.740 km/h  
 Start Time :15:37'36 Finish Time :17:24'46  
 SC導入時刻 : 15:45'25(4Laps) ~ 16:00'22(9Laps)  
 FCY導入時刻 : ①16:48'43(34Laps) ~ 16:53'09(35Laps) ②17:15'34(47Laps) ~ 17:17'51(48Laps)  
 ペナルティ  
 \* CarNo.24-Tsugio Matsuda (16:02) ドライヴスル (SpR.13-1.a「危険なドライヴ行為」)