
2026年3月期 第1四半期決算 補足説明資料

2025.8.8

東京ラヂエーター製造株式会社

コード番号7235 東証

2026年3月期 第1四半期 決算概要

■売上高 87億円、営業利益 7.3億円、当期純利益 6.6億円

・売上/営業利益 対前年 増収/増益 (+1.3億円/+3.3億円)

・日本市場が業績を牽引

売上増に加えて、製品ミックスや原価低減など

収益性向上により営業利益は前年比 82%増

(単位：百万円)	25年度 実績	24年度 実績	増減（対前年）	
			差異	率
売上高	8,714	8,583	+131	+2%
営業利益 (営業利益率)	729 (8.4%)	401 (4.7%)	+328 (+3.7%)	+82%
経常利益	793	434	+359	+83%
(親会社株主に帰属する) 当期純利益	661	360	+301	+84%

為替レート（平均レート）

通貨	25年度 1Q	24年度 1Q
CNY	20.9	20.5
IDR(100)	0.88	0.97
THB	4.5	4.1

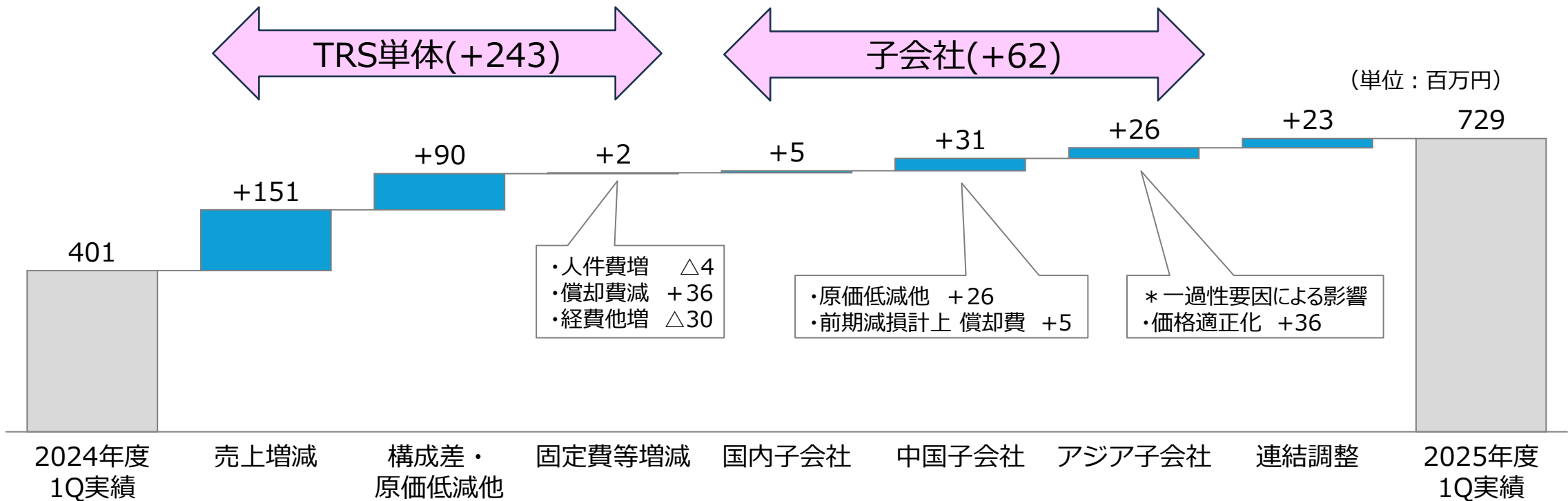
2026年3月期 第1四半期 セグメント別売上高・営業利益

- ・**日本** 建機向減収も自動車向増加により、全体では前年比増収
売上増および製品ミックス、原価低減などにより利益大幅増
- ・**中国** 国内向/輸出ともに需要減の他、前年の期ズレ案件の反動減もあり減収
利益は調達コストや費用抑制などコスト対策により減収影響をカバー
- ・**アジア** タイ、インドネシアともに市場停滞の継続により減収も一過性要因もあり増益

(単位：百万円)	25年度実績		24年度実績		前年比	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	7,073	414	6,644	165	+429	+249
中国	1,608	198	1,952	167	△344	+31
アジア	752	89	859	63	△107	+26
連結調整	△720	26	△873	5	+153	+21
合計	8,714	729	8,583	401	+131	+328

2026年3月期 第1四半期 営業利益の変動要因

- ・**TRS単体** 売上増、製品構成差・原価低減の推進などにより増益
- ・**中国、アジア子会社** 減収もコスト対策のほか、一過性要因による利益もあり増益



2026年3月期 第1四半期 財務状況

(単位：百万円)	25年 6月末	25年 3月末	前年度末比
流動資産	20,986	21,122	△136
内 (現預金)	(8,655)	(8,413)	(+242)
(売上債権)	(8,496)	(8,785)	(△289)
(棚卸資産)	(3,355)	(3,475)	(△120)
固定資産	11,406	11,796	△390
資産の部	32,392	32,918	△526
流動負債	7,604	7,687	△ 83
固定負債	1,056	1,280	△224
負債の部	8,661	8,967	△306
自己資本	21,782	21,960	△178
その他 (非支配株主持分)	1,948	1,990	△ 42
純資産	23,731	23,950	△219
負債及び純資産合計	32,392	32,918	△526
自己資本比率(%)	67.2	66.7	+0.5

25/6末 (25/3末比)
 総資産 324億 (△5億)
 自己資本 218億 (△2億)
 自己資本比率 67.2% (+0.5%)

■ 資産、負債・資本構成に大きな変化無し

(補足) セグメント別売上高/営業利益 (四半期別推移)

(単位：百万円)		24年度					25年度
		1Q	2Q	3Q	4Q	年間	1Q
日本	売上高	6,644	6,494	6,886	7,049	27,073	7,073
	営業利益	165	188	377	328	1,058	414
中国	売上高	1,952	1,666	1,606	1,814	7,038	1,608
	営業利益	167	104	69	78	418	198
アジア	売上高	859	737	737	926	3,259	752
	営業利益	63	38	40	98	239	89
連結調整	売上高	△873	△744	△857	△837	△3,311	△720
	営業利益	5	11	△24	+7	△1	26
連結合計	売上高	8,583	8,152	8,373	8,952	34,060	8,714
	営業利益	401	341	461	511	1,714	729

(補足) 2026年3月期 第1四半期 市場別外部売上高

(単位：百万円)

市場	セグメント	25年度実績		24年度実績		前年比	
		売上高	構成比	売上高	構成比	増減額	増減率
自動車	日本	5,730	65.8%	5,200	60.6%	+530	+10.2%
	中国	1,006	11.5%	1,201	14.0%	△195	△16.2%
	アジア	692	7.9%	796	9.3%	△104	△13.1%
	計	7,428	85.2%	7,197	83.9%	+231	+3.2%
建設機械	日本	1,171	13.4%	1,299	15.1%	△128	△9.9%
	中国	54	0.6%	23	0.3%	+31	+134.8%
	アジア	61	0.7%	64	0.7%	△3	△4.7%
	計	1,286	14.8%	1,386	16.1%	△100	△7.2%
合計		8,714	100.0%	8,583	100.0%	+131	+1.5%

本資料に掲載されている予想等に関わる情報は、本資料の作成時点において当社が合理的に入手可能な情報に基づき、通常予測し得る範囲内での判断に基づくものであります。従いまして、その後の状況の変化により、将来の業績結果が記載内容と大きく異なる結果となる可能性がございます

本資料は投資家の皆様各自でのご判断と責任においてご利用いただくことを前提としており、当社はいかなる場合においてもその責任を負いませんことをご承知おきください