

SUPER GT 第2戦 富士スピードウェイ

5月4日 天候：晴れ コースコンディション：ドライ

2025年SUPER GT第2戦は静岡県富士スピードウェイで開催されました。決勝日である5月4日は、12時40分から20分間のウォームアップ走行があり、このセッションでトップタイムをマーク。しかも一つの課題だった最高速も、昨日までよりも約7km/hほどアップ。課題に迅速に対応するチーム力の高さも見せます。

13時11分に決勝のフォーメーションラップがスタート。地元警察車両の先導で1周のパレードラップが行われ、セーフティカーが引き続き先導。1周してセーフティカーが退出し、スタートが切られました。#12 TRS IMPUL with SDG Zに乗り込んだファーストドライバーのベルトラン・バゲット選手は、まずまずのスタートで序盤は12番手をキープ。そこから安定したハイペースでラップを重ね、6周目の1コーナーで10番手に浮上。さらに前に迫り、7位争いの集団に加わります。6番手まで順位を上げ、40周目にピットイン。ガソリン給油、前後のタイヤを交換して平峰一貴選手にドライバー交代してコースに戻ります。平峰選手もバゲット選手同様、安定したタイムでラップを重ね、3位争いを展開する4台の集団に追い付きます。

上位陣が2回目のピットインに入る中、平峰選手は3番手まで上がったところで最後のピットイン。そのまま平峰選手が引き続きドライブし、最後のゴールを目指します。コンスタントにハイペースをキープする平峰選手は87周目の1コーナーで1台をパスし、3番手に上がります。そのままの位置を維持したいところでしたが、残り13分のところで抜かれてしまい、4番手に後退。最後までプッシュしましたが、1.1秒差での4位チェッカーとなりました。



【コメント】

■ TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

表彰台に上がれなかったのはちょっと心残りですけど、全力を尽くした結果ですので、仕方がないかなって思います。表彰台と優勝は、次のセパンのレースに取っておきます。車体のバランスの問題はだいぶ改善されて、乗りやすくなりましたが、そこはまだ課題ですね。決勝で使ったタイヤのチョイスが車体と合っていて、レース中のファイトもたくさん楽しめましたし、攻めの走りができました。

■ TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

今日は昨日より、クルマの状態がとても良かったです。スタートはかなり後方の12番手でしたが、レースペースは最初からとても良かったし、そのおかげで何台かをオーバーテイクできました。でもその後、前を走る集団に捕まってしまい、14号車の後ろに付く形になってしまったので、できるだけ燃費をセーブし、ピットストップを素早く済ませる戦略に切り替えました。その後は、一貴がステアリングを引き継ぎ、彼もとても良い走りをしてくれました。たくさんのバトル、うまいオーバーテイク、そして良いペースで走れました。レースペースは本当に強力だったと思います。一時は表彰台も見えていましたが、ホンダ勢が少し速かったので、あれ以上は難しかったですね。今回のレースから分析すべきことはたくさんありますが、次のセパンでは少なくとも表彰台争い、もしくは優勝争いができるくらい強くなれるといいですね。岡山でのレースが最悪だっただけに、今日は良いリカバリーができました。

■ TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

予選12番手ということで、そこはちょっと苦しい序盤になることは覚悟していました。でも、決勝では追い上げられるという自信を持っていましたし、なによりも予選後にチームが素晴らしい仕事をしてクルマの改善を図ってくれ、それが2人のドライバーを後押しし、完璧にリカバリーする走りを見せてくれました。自分たちができる最大限のリカバリーができたんじゃないかなと思っています。本音を言えば表彰台には乗りたかったですが、今シーズンの初表彰台、今季優勝は次のお楽しみということで取っておきます。レースで結果を出すとうエイトを積み重ねなければならなくなりますし、シリーズのことを考えたら、次の優勝に繋がられる4位、ということにしておきたいと思っています。そういう意味でも、次のマレーシア・セパン戦では絶対勝ちたいですね。今回もたくさんの応援をいただき、ありがとうございました。次こそは、勝ちにいきます！

2025 SUPER GT



第2戦 富士スピードウェイ Photo Gallery



2025 SUPER GT RACE REPORT



第2戦 富士スピードウェイ 決勝結果

FUJISPEEDWAY

Fuji Speedway(4,563m)

RESULT

Weather :Sunny

Track :Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Diff.	Gap	Driver 1	Lap	Time	Driver 2	Lap	Time	Driver 3	Lap	Time
1	38	KeePer CERUMO GR Supra	116	3:01'22.811			Hiroaki Ishiura	44	1'30.315	Toshiki Oyu	72	1'29.107			
2	1	au TOM'S GR Supra	116	3:01'34.780	11.969	11.969	Sho Tsuboi	75	1'29.926	Kenta Yamashita	41	1'30.709			
3	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT	116	3:01'46.989	24.178	12.209	Naoki Yamamoto	38	1'30.142	Tadasuke Makino	78	1'29.631			
4	12	TRS IMPUL with SDG Z	116	3:01'48.100	25.289	1.111	Kazuki Hiramine	77	1'29.761	Bertrand Baguette	39	1'29.665			
5	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	116	3:01'52.439	29.628	4.339	Yuhi Sekiguchi	40	1'29.441	Sacha Fenestraz	76	1'30.093			
6	14	ENEOS X PRIME GR Supra	116	3:01'54.319	31.508	1.880	Kazuya Oshima	41	1'30.174	Nirei Fukuzumi	75	1'29.918			
7	37	Deloitte TOM'S GR Supra	116	3:01'57.677	34.866	3.358	Ukyo Sasahara	75	1'30.029	Giuliano Alesi	41	1'30.503			
8	23	MOTUL AUTECH Z	116	3:02'04.990	42.179	7.313	Katsumasa Chiyo	40	1'30.026	Mitsunori Takaboshi	76	1'30.041			
*2	9	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8	116	3:02'10.452	47.641	5.462	Tomoki Nojiri	72	1'29.846	Nobuharu Matsushita	44	1'30.524			
10	3	Niterra MOTUL Z	116	3:02'26.869	1'04.058	16.417	Daiji Sasaki	42	1'30.541	Atsushi Miyake	74	1'30.011			
*1	11	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16	116	3:03'00.824	(3:02'29.824+498)	33.955	Hiroki Otsu	38	1'29.579	Ren Sato	78	1'29.781			
12	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT	115	3:01'23.022	1Lap	1Lap	Koudai Tsukakoshi	75	1'30.302	Syun Koide	40	1'31.122			
13	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT	115	3:02'01.118	1Lap	38.096	Takuya Izawa	38	1'30.888	Riki Okusa	77	1'30.514			
14	19	WedsSport ADVAN GR Supra	115	3:02'27.107	1Lap	25.989	Yuji Kunimoto	38	1'29.619	Sena Sakaguchi	47	1'30.139	Kazuto Kotaka	30	1'30.956
15	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	114	3:02'43.318	2Laps	1Lap	Tsugio Matsuda	62	1'30.670	Teppeï Natori	52	1'30.109			

***** 以上完走 (規定周回数 GT500 : 81Laps) *****

Fastest Lap

1'29.107 (4 / 116) 184.349 km/h 38 Toshiki Oyu TGR TEAM KeePer CERUMO / KeePer CERUMO GR Supra

Start Time :14:18'10 Finish Time :17:19'32.811

Entry :15 Start :15 Finish :15

FCY導入時刻 14:50'14(21Lap)~14:55'26(23Lap)

Black and White flag

Car.No.39 (SpR13-1.a.「走路外走行複数回」)(15:32)

Car.No.100 Tadasuke Makino (「走行マナー」)(17:04)

*1 Car.No.16 Ren Sato 競技結果に40秒加算(SpR.13-1.a「他車への衝突」)(17:26)

*2 Car.No.8 罰金100,000円(SpR.28-13.「燃料残量不足」)(19:03)