

2025 SUPER GT RACE REPORT



SUPER GT 第1戦 岡山国際サーキット

4月13日 天候：雨 コースコンディション：ウェット

2025年SUPER GT第1戦決勝が、4月13日に岡山県・岡山国際サーキットで開催されました。

土曜深夜に雨が降り出し、決勝日午前中は時折強い風が吹き、肌寒さを感じるコンディションとなりました。

11時40分から20分間行われたウォームアップ走行はフルウェット。スタートドライバーを務めるベルトラン・バゲット選手がドライブし、マシンの状態と路面コンディションを確認しながら周回を重ねます。バゲット選手は8ラップ目にピットイン。ドライバーを交代し、平峰選手が乗り込んでさらにマシンと路面コンディションの確認をしながら走行しました。

結局、このセッションでチームはトータル10ラップし、1分38秒165のタイムで7番手に付けました。

予定通り12時からスタート進行が始まり、13時10分にセーフティカーが先導してスタート。セーフティカーは4周終わりで解除。レースがスタートしました。バゲット選手は得意のスタートダッシュを決めようと果敢に1コーナーに飛び込みましたが、立ち上がりでスピンした車両と接触。そのままスポンジバリアへ弾き飛ばされることとなりました。レースはすぐに赤旗が提示され、中断。しかしマシンの損傷は激しく、チームはここでレースを終えることとなりました。



【コメント】

■ TRS IMPUL with SDG 平峰一貴選手

午前中のウォームアップでは、1周だけしかタイムアタックできないタイミングで最後に乗ったのですが、それでもクルマのバランスが良く、ウェットの中でも十分にライバル勢と戦えそうだと、という手応えがありました。実際にアタックできた1周のタイムがチームとしてのウォームアップセッションではベストタイムでしたし、そこまでの流れは良かったと感じていました。レースは残念なアクシデントによって早々にリタイアとなり、自分はドライビングすることはできませんでしたが、これもレースですから仕方ないと思います。2人でドライブしてレースを戦いますから、どちらかに何か起きる可能性は常にあります。起きたことは仕方のないことなので、早く気持ちを切り替え、次の富士スピードウェイは我々のチームが強さを発揮できるコースであると感じているので、ぜひそこで巻き返したいですね。

■ TRS IMPUL with SDG ベルトラン・バゲット選手

午前中のウォームアップ走行は、とても良い感触でした。硬めのタイヤで走り始めたのですがベースも良く、タイヤの暖まりも良好で、フィーリングもすべて良かったです。良いレースができる準備は整ったと感じました。スタートはうまく決まり、1コーナーで16番車のすぐ後ろに付けていました。すると、1コーナーを立ち上がったところで38番車が目の前でスピンしました。最初は自分がスピンののかと思ったくらいで、38番車が右へ左へとふらついたあと、突然左に戻ってきたのです。自分はすでに左側にいたので、減速してブレーキを踏もうとしましたが、間に合いませんでした。結局どうすることもできず、38番車にぶつかってしまい、そのまま壁にクラッシュしました。マシンもひどく損傷してしまい、続行は不可能でした。今日のコンディションやレース中の展開を考えると、とても良いレースができたはずなので、非常に残念です。すべてが1コーナーで終わってしまいました。本当に悔しい悲しいですが、時にはこういうこともあります。気持ちを切り替え、次の富士のレースに集中します。

■ TRS IMPUL with SDG 星野一樹監督

午前中のウォームアップセッションで、レースで使う予定のレインタイヤを試し、レースに向けて良いフィーリングで戦えそうな状態でした。でもレースはセーフティカーが退出してすぐの1コーナーで避けられないアクシデントに巻き込まれてしまいました。あれはアンラッキーとしか言えない出来事で、本当に悔しいですが、仕切り直して次の富士で優勝を目指して頑張ります。あのアクシデントに巻き込まれなければ、天候も変わっていく中でかなり荒れたレースになったので、我々らしく粘り強く戦えば、良い結果が出せる展開に持ち込めたと思います。そう考えると本当に残念ですが、仕切り直しをして次戦に向けて全力を尽くします。

2025 SUPER GT

第1戦 岡山国際サーキット Photo Gallery



2025 SUPER GT



第1戦 岡山国際サーキット 決勝正式結果

2025.04.13									
Course length: 3.703 m									
Weather: Rain/Cloudy / Track: Wet/Dry									
Pos.	No	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff.	Gap	DriverName	Lap	BestTime
1	1	au TOM'S GR Supra	82	2h55'17.063			Sho Tsuboi	49/51	1'28.314
		TGR TEAM au TOM'S					Kenta Yamashita	26/31	1'19.845
2	14	ENEOS X PRIME GR Supra	82	2h55'19.922	2.859	2.859	Kazuya Oshima	27/32	1'19.997
		TGR TEAM ENEOS ROOKIE					Nirei Fukuzumi	49/50	1'28.826
*2	3	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	82	2h55'29.431	12.368	9.509	Yuhi Sekiguchi	39/45	1'30.150
		TGR TEAM SARD					Sacha Fenestraz	32/37	1'21.483
4	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT	82	2h55'31.071	14.008	1.640	Naoki Yamamoto	45/50	1'21.421
		STANLEY TEAM KUNITITSU					Tadasuke Makino	21/32	1'30.352
*3	5	Deloitte TOM'S GR Supra	82	2h55'32.183	15.120	1.112	Ukyo Sasahara	45/46	1'28.898
		TGR TEAM Deloitte TOM'S					Giuliano Alesi	32/36	1'20.391
6	23	MOTUL AUTOTECH Z	82	2h55'39.337	22.274	7.154	Katsumasa Chiyo	44/47	1'29.104
		NISMO					Mitsunori Takaboshi	30/35	1'20.916
*4	7	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8	82	2h56'10.507	53.444	31.170	Tomoki Nojiri	36/37	1'30.899
		ARTA					Nobuharu Matsushita	40/45	1'21.411
8	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT	81	2h54'05.029	1 Lap	1 Lap	Koudai Tsukakoshi	25/45	1'30.064
		Astemo REAL RACING					Syun Koide	32/36	1'21.019
*1	9	Modulo CIVIC TYPE R-GT	81	2h55'41.324	1 Lap	1'36.295	Takuya Izawa	30/35	1'20.976
		Modulo Nakajima Racing					Riki Okusa	43/46	1'31.678
10	3	Niterra MOTUL Z	80	2h55'42.629	2 Laps	1 Lap	Daiki Sasaki	52/53	1'29.961
		NISMO NDDP					Atsushi Miyake	22/27	1'21.029
11	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z	70	2h55'44.732	12 Laps	10 Laps	Tsugio Matsuda	26/29	1'20.245
		KONDO RACING					Teppe Natori	36/41	1'30.668
12	19	WedsSport ADVAN GR Supra	65	2h26'59.365	17 Laps	5 Laps	Yuji Kunimoto	39/48	1'29.930
		TGR TEAM WedsSport BANDO					Sena Sakaguchi	16/17	1'21.914
----- 以上完走 -----									
38		KeePer CERUMO GR Supra	4	10'38.027	78 Laps	61 Laps	Hiroaki Ishiura	4/ 4	2'23.327
		TGR TEAM KeePer CERUMO					Toshiki Oyu		
16		ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16	4	10'38.732	78 Laps	0.705	Hiroki Otsu		
		ARTA					Ren Sato	4/ 4	2'21.325
12		TRS IMPUL with SDG Z	4	10'39.150	78 Laps	0.418	Kazuki Hiramine		
		TEAM IMPUL					Bertrand Baguette	4/ 4	2'19.570

Start Time 13:10:00 Finish Time 16:05:17
Fastest Lap : No.1 K. Yamashita 1'19.845 26/31Lap (166.958km/h)

SCスタート:13:10'00~13:20:05(4laps)

SC導入時刻:①13:21'20 (5laps) ~ 13:24:13 (6laps) , ②13:55:00 (7laps) ~ 14:04:50 (9laps) , ③14:10:50 (14laps) ~ 14:21:27 (19laps) ,④15:40'41 (68laps) ~ 15:55:51 (71laps)

Red Flag:①13:24:13~13:55:00

FCY導入時刻:①14:27'36 (22laps) ~ 14:31'07 (24laps) , ②15:38'12 (67laps) ~ 15:41'08 (67laps)

*1 CarNo.64 (14:05) 訓戒 (SpR 付則-5 3.「赤旗提示後グリッド上での作業 (ジャッキアップ時のタイヤの回転) 」)

*2 CarNo.39 (14:19) 訓戒 (SpR 付則-5 3.「赤旗提示後グリッド上での作業 (ジャッキアップ時フェンダーに触れた) 」)

*3 CarNo.37 Ukyo Sasahara (14:46) 決勝結果に10秒加算 (SpR13-1.「危険なドライブ行為」)

*4 CarNo.8 Nobuharu Matsushita (16:52) 決勝結果に40秒加算 (SpR13-1.「危険なドライブ行為」)